

Securitas vialis

Ya se puede consultar el número 6 de Securitas Vialis, publicación científica de Tráfico, Transporte y Seguridad Vial. Adelantamos un resumen del contenido de los artículos que contiene este número y que están relacionados con diferentes factores que inciden en la Seguridad Vial.



Legislación

Título: *El nuevo régimen administrativo sancionador en la Ley de Tráfico y Seguridad Vial.*

Autor: Tomás Cano Campos, profesor titular de Derecho Administrativo. Univ. Complutense de Madrid.

Resumen: En el presente estudio se abordan los aspectos más importantes de la reciente reforma de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial llevada a cabo por la Ley 18/2009, de 23 de noviembre. Se presenta como una suerte de continuación y complemento de la Ley 17/2005, de 19 de julio, que introdujo en nuestro país el permiso de conducción por puntos, para lo cual se cambia por completo el procedimiento de imposición de las sanciones de tráfico, estableciéndose un procedimiento específico, alejado de las rigideces de las reglas comunes, que contemple las especiales características del tráfico. La reforma se aprovecha también para incluir algunos cambios puntuales en diferentes aspectos. En el desarrollo del artículo se da cuenta, en ocasiones críticamente, de todos ellos.

Vehículo

Título: *Estudio sobre accidentalidad ciclista en España.*

Autores: José Villena Carretera y Josep Tornero Monsterrat. Universidad Politécnica de Valencia.

Resumen: Este artículo describe un estudio sobre accidentalidad ciclista en España a partir de los únicos datos existentes al respecto (DGT). Realizado desde la Comisión Nacional de Seguridad Vial del Ciclista de la Real Federación Española de Ciclismo, trata de planteamientos, eliminar prejuicios y desvanecer mitos sobre la accidentalidad de los ciclistas.

Los datos de este estudio corresponden al periodo 1996-2001, pero la gran mayoría de sus conclusiones son de total vigencia en la actualidad. En él se analiza la siniestralidad en función del motivo de uso de la bicicleta, el día de la semana o la hora del día, entre otros factores. También se analiza la importancia de las infraestructuras en la siniestralidad así como otros importantes factores. Finalmente, y a modo de resumen, en las conclusiones se dan las claves para entender este grave fenómeno que se cobra tantas vidas en nuestras carreteras.

Factor humano

Título: *Método I.A.V. para reconstruir accidentes con peatones.*

Autor: Víctor Irureta, director del Instituto de Accidentología Vial.

Resumen: En este trabajo se presenta el "MÉTODO I.A.V." (Instituto de Accidentología Vial) para la reconstrucción de accidentes que involucran a peatones. Este método permite subsanar algunos de los inconvenientes de los métodos tradicionalmente utilizados para determinar la velocidad del rodado embistiente en los casos de atropellamiento de peatones.

La metodología es una combinación de la dinámica de la partícula con adecuación a condiciones reales y datos obtenidos empíricamente. Permite resolver muchos casos hasta ahora insolubles por carencia de datos, por ejemplo aquellos en los que solamente es conocida la distancia entre las posiciones finales del rodado y del cuerpo del peatón, lo que a menudo es el único dato disponible.

El método considera también las características del rodado y las antropométricas del peatón, así como su actitud en el momento del impacto, lo que le confiere mayor especificidad.

Para consultar el número completo de Securitas Vialis, puede suscribirse de manera gratuita en la dirección de e-mail: infotrasvia@etrasa.com